

Spoorstaafprofiel en -lassen

vertaling: FEBELRAIL en de NEDERLANDSE MODELSPoor FEDERATIE

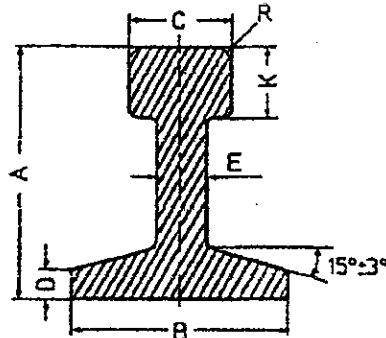
een blad

Aanbeveling

maten in mm

uitgave 1993 vertaling 1998

vervangt uitgave 1980 vertaling 1991

Spoorstaafprofiel**Tabel**

Profiel ¹⁾	A ¹⁾	B	C ²⁾	D _{max}	E	K	R _{max}	Code ³⁾	Bij voorkeur gebruiken ⁴⁾	gebruiken bij schaal ⁵⁾	bij schaal ⁶⁾
50	5,0 ^{+0,3}	4,5	2,3	0,6	1,2	1,3	0,4	208	I	I	Im/e
42	4,2 ^{+0,3}	3,8	1,9	0,5	1,0	1,1	0,35	172			
35	3,5 ^{+0,3}	3,2	1,6	0,4	0,8	0,9	0,3	148	0	Om	le
30	3,0 ^{+0,2}	2,7	1,3	0,35	0,7	0,8	0,25	125		0	Om/e, li
25	2,5 ^{+0,2}	2,2	1,1	0,3	0,6	0,6	0,2	100	S, H0	Sm	0°
20	2,0 ^{+0,2}	1,8	0,9	0,25	0,5	0,55	0,2	83	H0, TT	S, H0m	Sm/e, Oi
18	1,8 ^{+0,1}	1,6	0,8	0,25	0,4	0,5	0,15	70	TT, N	H0, TTm	H0m/e, Si
14	1,4 ^{+0,1}	1,3	0,7	0,2	0,4	0,4	0,15	55	N, Z	TT, N, Nm	TTm/e, H0i
10	1,0 ^{+0,1}	0,9	0,5	0,2	0,3	0,35	0,1	40	Z	Z	Nm

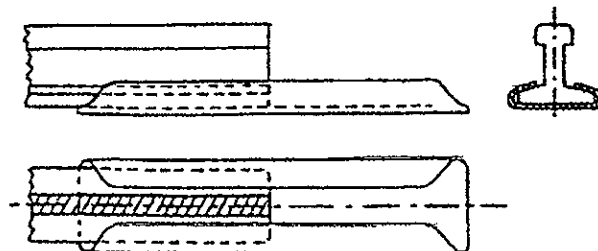
Opmerkingen

1. Het profiel wordt met een getal aangeduid dat het tienvoud is van de hoogte zoals is vermeld in kolom A
2. Aanbevolen afmetingen.
3. Vergelijkbaar met genoemde NMRA-profielcode (volgens RP15.1)
4. Voor het nabootsen van moderne spoorwegen.
5. Voor het nabootsen van spoorwegen van eerdere tijdperken, lokaalspoorwegen en smalspoorwegen van de tijdperken IV en V
6. Voor het nabootsen van andere spoorwegen.
7. Indien bij een schaal aanduiding meer profielen worden opgegeven dan wordt voor nieuwe ontwikkelingen het kleinste profiel aanbevolen.

Bij het bevestigen van de spoorstaven moet afmeting H volgens NEM 310 in acht worden genomen.

Spoorstaafflassen

Spoorstaafflassen bestaan in verschillende uitvoeringen; de afbeelding toont een voorbeeld.



De lassen moeten een bedrijfszekere mechanische en eventueel elektrische verbinding waarborgen en aan de veiligheidseisen voldoen.

De lengte van een las dient ongeveer het viervoud van de spoorstaafhoogte te bedragen.

Vaste lassen moeten steeds aan de linkerspoorstaaf (gezien vanuit het midden van het spoor) zijn bevestigd.