

Het profiel van vrije ruimte bij recht spoor

vertaling: FEBELRAIL en de NEDERLANDSE MODELSPOOR FEDERATIE.

NEM

102

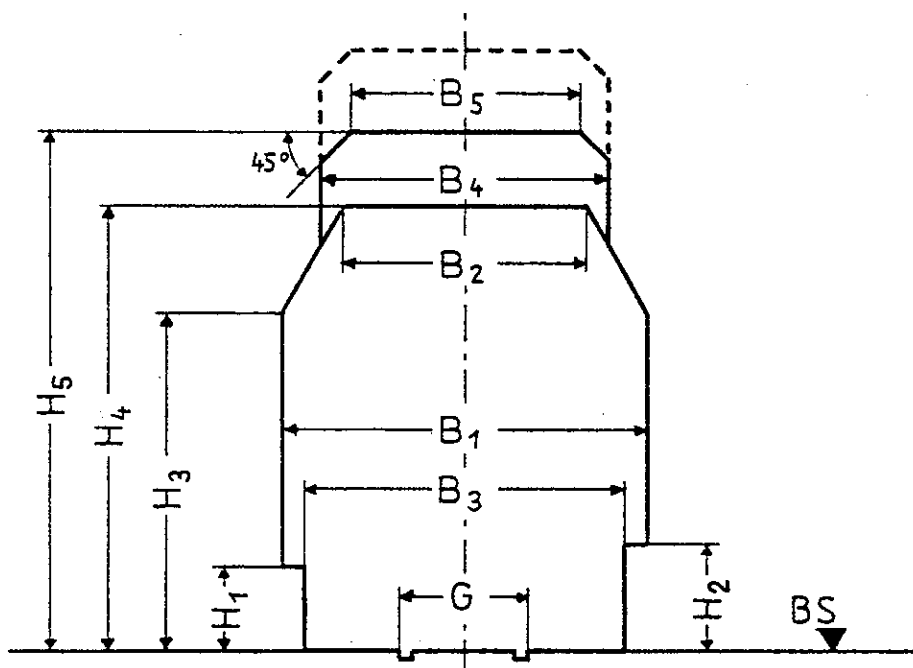
een blad

Norm

maten in mm

uitgave 1979 vertaling 1991

Deze norm bepaalt bij het nabootsen van normaal- en breedspoorwegen ¹⁾ het profiel van vrije ruimte, waarin zich geen vast object mag bevinden ²⁾, om een onbelemmerd verkeer van voertuigen volgens NEM 301 te waarborgen.



tabel

schaal- aanduiding	G	B1	B2	B3	H1	3)		H4	met bovenleiding 4)		
						H2	H3		B4	B5	H5 5)
Z	6,5	20	14	18	4	6	18	24	16	13	27
N	9,0	27	18	25	6	8	25	33	22	18	37
TT	12,0	36	24	32	8	10	33	43	28	22	48
H0	16,5	48	32	42	11	14	45	59	38	30	65
S	22,5	66	44	57	15	19	60	78	50	38	87
O	32,0	94	63	82	21	27	85	109	68	52	120
I	45,0	130	87	114	30	38	118	150	93	71	165

Opmerkingen:

- ¹⁾ Voor breedspoorvoertuigen worden de maten berekend volgens NEM 010, waarbij de spoorwijdte G als uitgangspunt geldt.
- ²⁾ Onderdelen en stroomrail, noodzakelijk voor de voeding van de voertuigen, mogen zich in het onderste deel bevinden.
- ³⁾ Alleen bij los- en laadperrons voor goederen.
- ⁴⁾ Voor bovenleidingbedrijf zie NEM 201 en 202.
- ⁵⁾ De maat H₅ geeft de begrenzing aan van het profiel van vrije ruimte bij de laagste positie van de rijdraad. De rijdraad en de bijbehorende bevestigingsmaterialen mogen zich in het bovenste deel bevinden.